

27°

# SANREMO RALLY STORICO

COPPA DEI FIORI

29-31 MARZO 2012



FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE



FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES



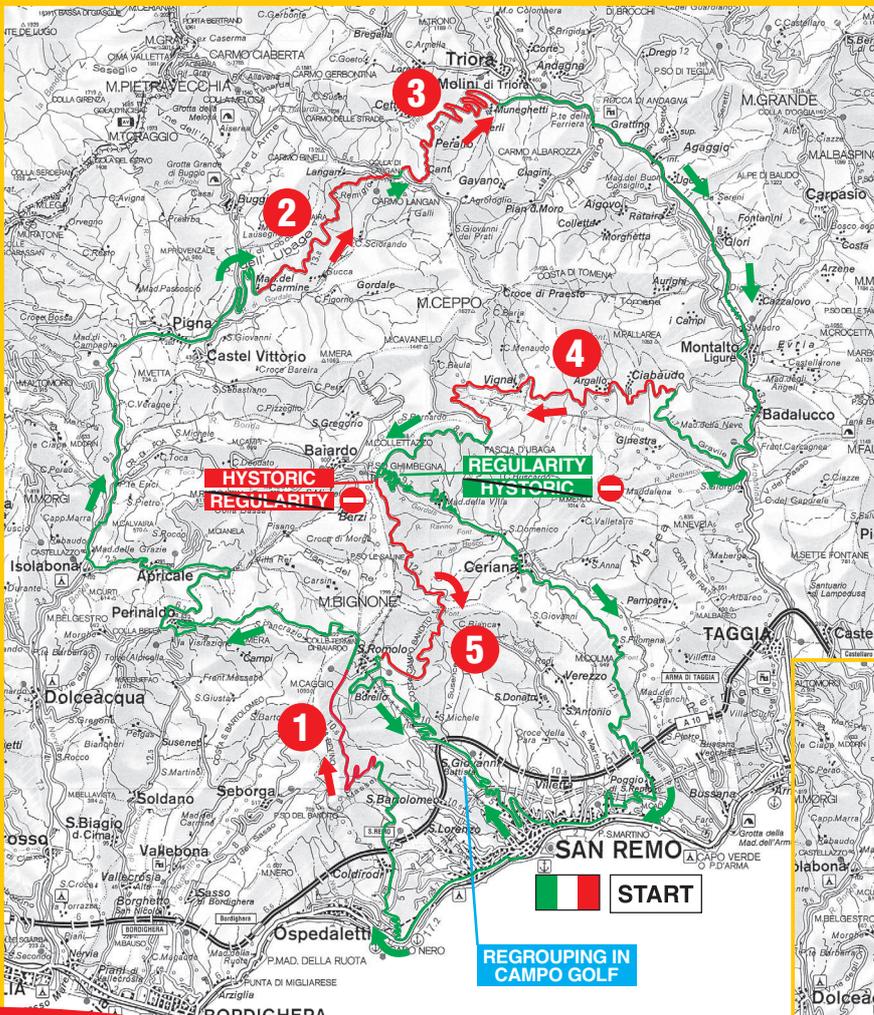
## SANREMORALLY

P.O. Box 331 · 18038 SANREMO IM (ITALY)

tel. +39.0184.577 000 · fax +39.0184.544 961

Internet: [www.sanremorally.it](http://www.sanremorally.it) · e-mail: [info@sanremorally.it](mailto:info@sanremorally.it)

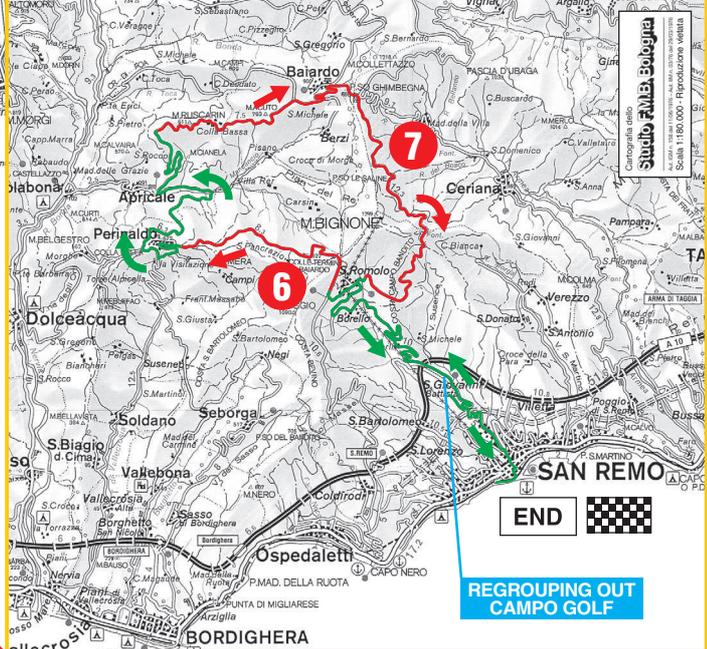
# SANREMO RALLY STORICO - LEG 1



SECTION 1

SECTION 2

TC SS LOCATION	Km. SS	Distance part.	Distance total	Time target	1 <sup>st</sup> car due
0 SANREMO					15.31
1 COLDIRODI		12.52	12.52	25'	15.56
2 "Coldirodi"	6.02			4'	16.00
1 PALAZZO DEL MAGGIORE		36.70	49.22	1h00'	17.00
2 "Palazzo del Maggiore"	6.98			4'	17.04
3 Bivio SAN GIOVANNI		7.80	57.02	13'	17.17
3 "Molini di Triora"	8.12			4'	17.21
4 Bivio MADONNA DELLA NEVE		28.28	85.30	45'	18.06
4 "Madonna della Neve"	11.50			4'	18.10
5 Passo Ghimbegna		15.33	100.63	25'	18.35
5 "Bignone"	10.15			4'	18.39
5a CAMPO GOLF SANREMO IN		20.75	121.38	35'	19.14
<b>RIORDINO - REGROUPING</b>				50'	
5b CAMPO GOLF SANREMO OUT					20.04
6 Bivio PERINALDO		11.50	132.88	40'	20.44
6 "San Romolo"	6.46			4'	20.48
7 SEMOIGO		18.30	151.18	35'	21.23
7 "Baiardo"	19.11			4'	21.27
7a SANREMO PF		37.60	188.78	1h03'	22.30
<b>TOT LEG 1</b>		<b>68.34</b>	<b>188.78</b>		



TAPPA/LEG 1 Venerdì/Friday 30-03-2012

# COPPA DEI FIORI - LEG 1

SECTION 1

SECTION 2

TC TS LOCATION	Km. TS	Distance part.	Distance total	Time target	1 <sup>st</sup> car due
0 SANREMO					17.31
1 COLDIRODI		12.52	12.52	25'	17.56
1 "Coldirodi"	6.02			4'	18.00
2 PALAZZO DEL MAGGIORE		32.91	45.43	1h00'	19.00
2 "Palazzo del Maggiore"	6.98			4'	19.04
3 Bivio SAN GIOVANNI		7.80	53.23	13'	19.17
3 "Molini di Triora"	8.12			4'	19.21
4 Bivio MADONNA DELLA NEVE		28.28	81.51	45'	20.06
4 "Madonna della Neve"	11.50			4'	20.10
5a CAMPO GOLF SANREMO IN		43.00	124.51	1h04'	21.14
<b>RIORDINO - REGROUPING</b>				50'	
5b CAMPO GOLF SANREMO OUT					22.04
6 Bivio PERINALDO		11.50	136.01	40'	22.44
6 "San Romolo"	6.46			4'	22.48
7 SEMOIGO		18.30	154.31	35'	23.23
7 "Baiardo"	19.11			4'	23.27
7a SANREMO PF		37.60	191.91	1h03'	00.30
<b>TOT LEG 1</b>		<b>58.19</b>	<b>191.91</b>		



Le vetture partecipanti alla Coppa dei Fiori non effettueranno la SS 5 del rally ma, dopo il TS 4 raggiungeranno direttamente il riordino presso il Campo Golf di Sanremo.  
 The cars competing in the Coppa dei Fiori will not run the SS 5 of the rally. After the TS4 they will reach directly the regrouping at the Campo Golf in Sanremo.

## SANREMO RALLY STORICO - LEG 2

TC SS	LOCATION	Km. SS	Distance part.	Distance total	Time target	1 <sup>st</sup> car due
7b	SANREMO					8.01
8	COLDIRODI		12.52	12.52	25'	8.26
<b>8 "Perinaldo"</b>						
9	Bivio BUGGIO	12.48	33.29	45.81	4'	8.30
9	"Langan" CARPASIO	19.93	38.72	84.53	1h05'	9.25
10	"Passo del Maro"	15.75			4'	9.29
11	Bivio VIGNAI	15.75	75.25	159.78	1h40'	10.34
<b>11 "Vignai"</b>						
11a	SANREMO	31.18	49.00	208.78	4'	10.38
11a	SANREMO	31.18	49.00	208.78	1h18'	12.18
<b>TOT LEG 2</b>		<b>79.34</b>		<b>208.78</b>		

SECTION 3

## PROGRAMMA - PROGRAMME

**29.03.2012 - Giovedì/Thursday**

13.30-20.00: Verifiche amministrative e tecniche - rally & coppa  
Documentation and scrutineering - rally & coppa

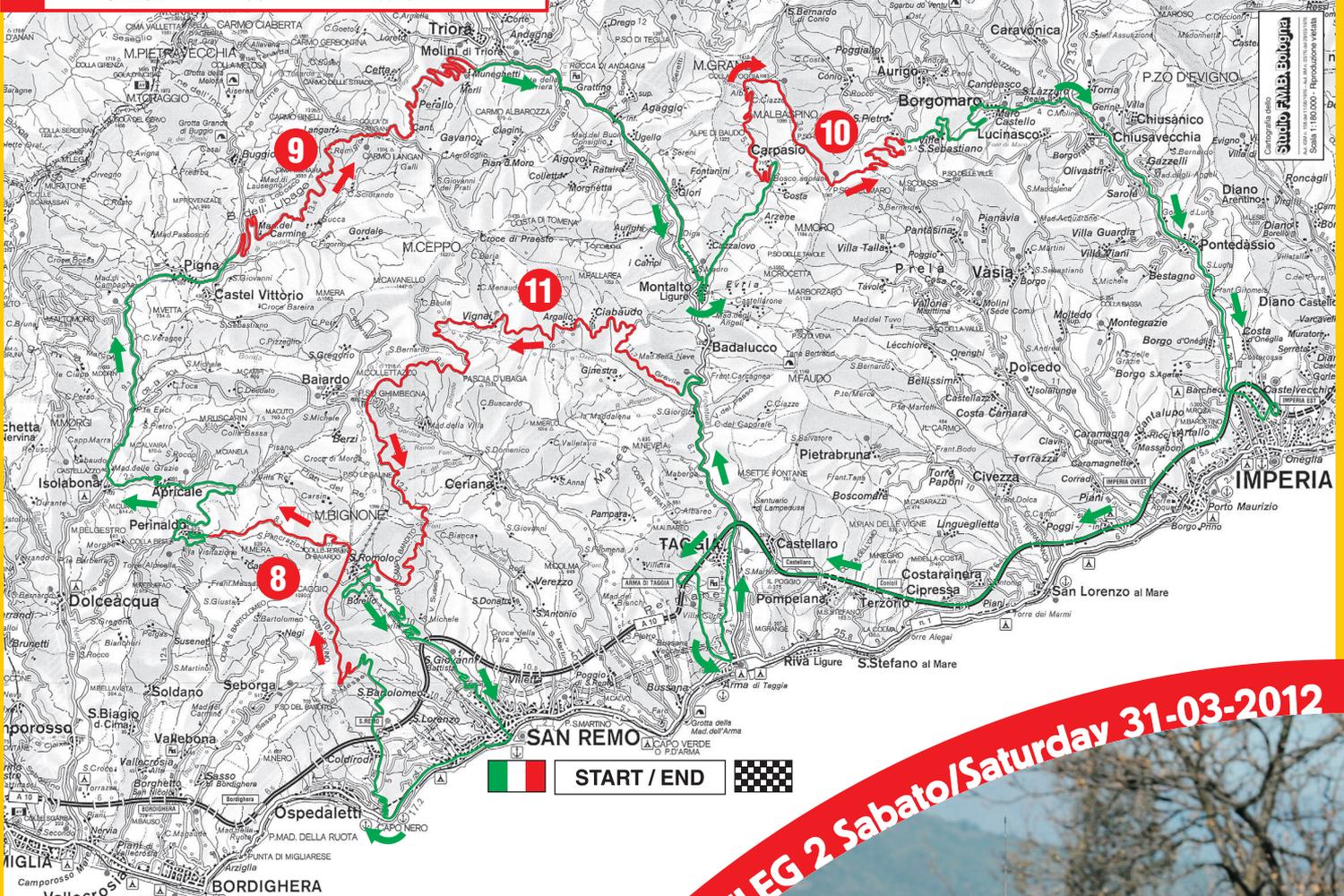
**30.03.2012 - Venerdì/Friday**

08.30-12.30: Verifiche amministrative e tecniche - coppa  
Documentation and scrutineering - coppa

15.31-00.30 Start/End Tappa/Leg 1 - Sanremo - P.le Carlo Dapporto

**31.03.2012 - Sabato/Saturday**

08.01-15.40 Start/End Tappa/Leg 2 - Sanremo - P.le Carlo Dapporto  
19.30 Premiazione/Prize giving - Sanremo - Hotel Royal



## COPPA DEI FIORI - LEG 2

TC TS	LOCATION	Km. TS	Distance part.	Distance total	Time target	1 <sup>st</sup> car due
7b	SANREMO					10.01
8	COLDIRODI		12.52	12.52	25'	10.26
<b>8 "Perinaldo"</b>						
9	Bivio BUGGIO	12.48	33.29	45.81	4'	10.30
9	"Langan" CARPASIO	19.93	38.72	84.53	1h05'	11.25
10	"Passo del Maro"	15.75			4'	11.29
11	Bivio VIGNAI	15.75	75.25	159.78	1h40'	12.34
<b>11 "Vignai"</b>						
11a	SANREMO	31.18	49.00	208.78	4'	12.38
11a	SANREMO	31.18	49.00	208.78	1h18'	14.18
<b>TOT LEG 2</b>		<b>79.34</b>		<b>208.78</b>		

SECTION 3

- Queste informazioni sono suscettibili di variazioni in sede di stesura del Regolamento Particolare
- This information is subject to alteration in the event regulations



## SANREMO RALLY STORICO

Qualche piccolo cambiamento per l'edizione 2012 del **27° Sanremo Rally Storico** che si svolgerà dal 29 al 31 marzo 2012.

Sette prove nella prima tappa e 4 nella seconda: in tutto circa 150 Km di gara vera per un itinerario totale di circa 390 Km concentrati lungo le strade dell'entroterra sanremese con le prove più classiche del Sanremo fatte apposta per esaltare chi corre: Monte Bignone, San Romolo, Baiardo, Perinaldo, Langan e Vignai con i suoi 31 chilometri e altro ancora.

Quest'anno cambia la location del riordino che sarà a Sanremo - Campo Golf.

Confermata invece la sede e permanence del Rally, che come consuetudine sarà presso l'Hotel Royal di Sanremo.

Le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno sul Lungomare Italo Calvino.

### VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture costruite fino al 1985.

Le vetture dovranno essere munite di HTP (Historic Technical Passport)

### TASSE DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere inviate alla Sanremorally - Casella Postale 331 - 18038 Sanremo, sull'apposito modulo entro giovedì 15 marzo 2012 con i seguenti allegati: foto della vettura, fotocopia della prima pagina dell'HTP FIA e tassa di iscrizione fissata come segue:

#### entro lunedì 12 marzo 2012

- vetture fino a 1300cc: Euro 932,00 IVA 21% inclusa

- vetture fino a 2000cc: Euro 1.048,00 IVA 21% inclusa

- vetture oltre 2000cc: Euro 1.178,00 IVA 21% inclusa

#### da martedì 13 a giovedì 15 marzo 2012

- vetture fino a 1300cc: Euro 1.118,00 IVA 21% inclusa

- vetture fino a 2000cc: Euro 1.257,00 IVA 21% inclusa

- vetture oltre 2000cc: Euro 1.413,00 IVA 21% inclusa

A few changes have been made to the **2012 Sanremo Rally Storico** that will take place from 29 to 31 March 2012.

Seven Special Stages in the first leg and 4 in the second leg for a total amount of about one hundred and fifty kilometres of real race for a whole itinerary of about 390 Kilometres concentrated on the roads of Sanremo hinterland that seem made on purpose to inflame the competitors.

The classical Special Stages are: Monte Bignone, S. Romolo, Baiardo, Perinaldo, Langan and Vignai with its thirty-one kilometres, and more.

New location for the regrouping that will be in Sanremo - Campo Golf.

As usual, the permanent office and headquarters of the Sanremo Rally Storico will be in Sanremo - Royal Hotel.

Documentation and scrutineering always in Sanremo - Lungomare Italo Calvino.

### ELIGIBLE VEHICLES

Cars built up to 1985 are admitted.

Cars must be accompanied by the Historic Technical Passport (HTP).

### ENTRY FEES

The entry form, duly filled in, must be sent to Sanremorally - P.O. Box 331 - 18038 Sanremo by **Thursday 15 March 2012** together with a photograph of the car, a copy of the first page of the FIA HTP and entry fees as follows:

#### by Monday 12 March 2012

- car till 1300cc: Euro 932,00 VAT 21% included

- car till 2000cc: Euro 1.048,00 VAT 21% included

- car over 2000cc: Euro 1.178,00 VAT 21% included

#### from Tuesday 13 to Thursday 15 March 2012

- car till 1300cc: Euro 1.118,00 VAT 21% included

- car till 2000cc: Euro 1.257,00 VAT 21% included

- car over 2000cc: Euro 1.413,00 VAT 21% included

**L'Hotel Royal sarà chiuso per i propri clienti fino all'10 febbraio 2012, funzioneranno solamente gli Uffici.** La Sanremorally funzionerà invece normalmente e gli uffici saranno raggiungibili, negli orari standard di lavoro, attraverso l'ingresso principale dell'Hotel - accesso da Via Nuvoloni.

**The Royal Hotel is closed for its clients till 10 February: only the offices will work.**

Therefore the Sanremorally office will normally function in the standard opening time. You can join us by the main entrance of the Hotel - Via Nuvoloni.

## COPPA DEI FIORI

Anche nel 2012 la "26ª Coppa dei Fiori" sarà valida per il **Trofeo Rally di Regolarità della FIA**. La regolamentazione è quella del Regolamento Standard Rallies Storici di Regolarità della FIA: potranno partecipare tutte le vetture costruite (e omologate) entro il 31/12/1976 (**Le vetture costruite ed omologate dall'1/1/1977 al 31/12/1981 - Periodo I - possono partecipare senza prendere punti per il Trofeo**).

Non si tratta in alcun caso di prova di velocità: qui solo la precisione e l'affiatamento tra il pilota ed il suo co-équipier sono necessari. Il percorso è lo stesso di quello del Rally Storico, le prove speciali diventano Test di Regolarità dove i concorrenti devono tenere una velocità media fissata dall'Organizzatore. L'equipaggio dovrà cercare di percorrere il test di regolarità alla velocità media prevista; i punti intermedi di rilevamento saranno segreti.

### TASSA D'ISCRIZIONE

La "Coppa dei Fiori" è una gara su invito: il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione senza doverne giustificare il motivo.

Le richieste di partecipazione devono essere inviate alla Sanremorally entro il **15 marzo 2012** con allegata la somma di **Euro 500,00** (IVA compresa) e una fotografia della vettura.

### VETTURE AMMESSE

Periodi "B" - "C" - "D" costruite fino al 31/12/1946

Periodo "E" costruite dall' 1/1/1947 al 31/12/1961

Periodo "F" costruite dall' 1/1/1962 al 31/12/1965

Periodo "G" costruite dall' 1/1/1966 al 31/12/1971

Periodo "H" costruite dall' 1/1/1972 al 31/12/1976

**Le vetture appartenenti al periodo di classificazione "I" costruite dall'1/1/1977 al 31/12/1981 possono partecipare senza prendere punti per il Trofeo.**

Le vetture dovranno essere munite di uno dei seguenti documenti:

HTP FIA o HTP CSAI - Lasciapassare per vetture di regolarità storica FIA - Carta d'identità rilasciata da una ASN - Carta d'identità FIVA

### LICENZE

Entrambi i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2012. Ai conduttori e navigatori stranieri sprovvisti di licenza sportiva potrà essere rilasciato sul posto, in sede di verifica, una licenza di regolarità CSAI valida per una sola gara, previo il pagamento dei relativi diritti.

Also for the 2012 the "Coppa dei Fiori" will counts for the **FIA Trophy for Regularity Rallies**. The regulations are those of the Standard Regulations for the FIA Historic Regularity Rallies: cars may join the contest if built (and homologated) before 31.12.1976. (**Cars of period "I" built between 1/1/1977 and 31/12/1981 can participate without scoring points for the Trophy**).

It certainly is no speed race: only precision and understanding between driver and co-driver matter here. The itinerary is the same as the Rally Storico, and the special stages become regularity tests, where competitors must keep the average speed set by the Organiser. The intermediate time checks are not indicated.

### ENTRY FEES

The "Coppa dei Fiori" is a contest by invitation: the Organising Committee has the right to refuse an entry without having to justify its reasons. The entry request must be sent to Sanremorally by **15 March 2012** together with **500,00 Euro** (VAT included) and a photograph of the car.

### ELIGIBLE VEHICLES

Periods "B" - "C" - "D" built up to 31/12/1946

Period "E" built between 1/1/1947 and 31/12/1961

Period "F" built between 1/1/1962 and 31/12/1965

Period "G" built between 1/1/1966 and 31/12/1971

Period "H" built between 1/1/1972 and 31/12/1976

**Cars of period "I" built between 1/1/1977 and 31/12/1981 can participate without scoring points for the Trophy.**

Cars must be accompanied by one of the following documents:

FIA or CSAI Historic Technical Passport - FIA Historic Regularity "Car Pass" - Identity Card issued by a NSA - FIVA Identity Card

### LICENCES

The crews admitted must have, both members, any kind of drivers' competition licence issued by a NSA acknowledged by the FIA for 2012. For foreign competitors not possessing International Sporting licences, a "Regularity Rally Driving Permit" valid only for the event may be granted at administrative checks, upon payment of a fee.

